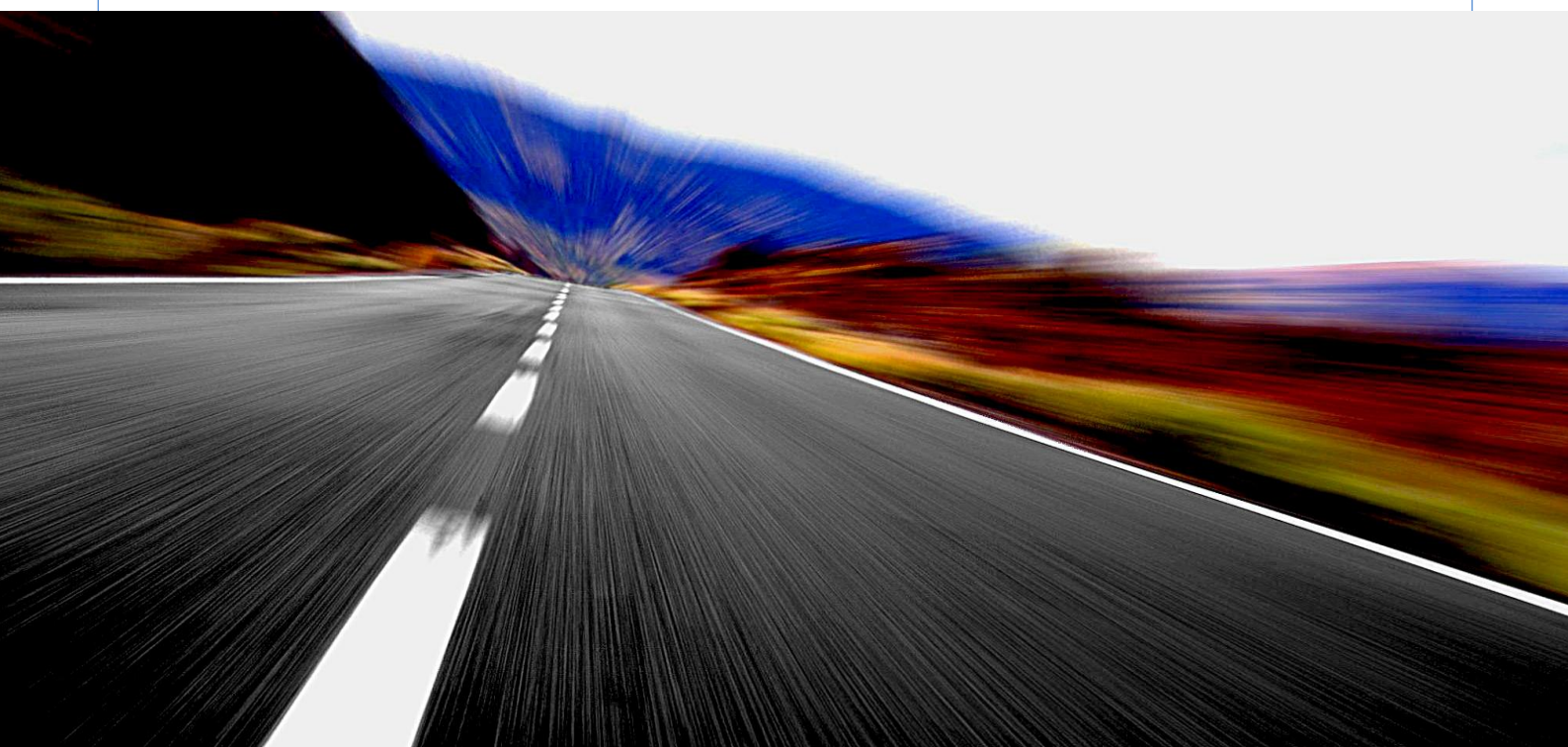




eCURSA[®]

ACREDITA Series
Universidad Rey Juan Carlos



**Conducción y Circulación de Vehículos de Transporte
Urbano e Interurbano por Vías Públicas**

by Galileo S. L.

Información del curso

Título:	Conducción y Circulación de Vehículos de Transporte Urbano e Interurbano por Vías Públicas
Código:	EUR 854
Horas:	70

Objetivos

- Relacionar las características de la cadena cinemática, las técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad para optimizar el consumo de combustible, dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.
- Interpretar las normas y señales que regulan la circulación conforme establece la normativa vigente y explicar la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas, peligrosas y animales entre otras).
- Realizar la conducción de vehículos, circulando de forma segura, respetando las normas, señales y la legislación vigente en materia de tráfico y cumpliendo la normativa de aplicación tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías (perecederas, peligrosas y animales, entre otras).
- Especificar los factores variables que influyen en la seguridad de la conducción, relacionándolos con los sistemas incorporados en los vehículos para mejorarla, explicando la función de cada uno de ellos

Contenido

Unidad didáctica 1. Fundamento y características de la cadena cinemática del vehículo

- 1.1. Conocimiento del vehículo
- 1.2. Documentación técnica del vehículo

- 1.3. Potencia y consumo específico de un motor en relación a la curva de par y las revoluciones
- 1.4. Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones
- 1.5. Optimización del consumo de carburante

Unidad didáctica 2. Dinámica de marcha en un vehículo

- 2.1. Dinámica de marcha de los vehículos rígidos, articulados y trenes de carretera
- 2.2. Factores de influencia
- 2.3. La inercia del vehículo y su importancia en el ahorro de combustible

Unidad didáctica 3. Manejo de los cambios de marcha ,frenos y ralentizadores

- 3.1. Uso del cambio de marchas y su influencia sobre el consumo
- 3.2. Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambios de velocidades
- 3.3. Selección de la mejor combinación de marcha entre la velocidad y la relación de transmisión
- 3.4. Uso de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera
- 3.5. Utilización combinada de frenos y ralentizadores
- 3.6. Características técnicas de los sistemas de frenado
- 3.7. Límites de utilización de los frenos y ralentizadores
- 3.8. Uso de los medios de ralentización y frenado en las bajadas
- 3.9. Acciones que deben adoptarse en caso de fallo

Unidad didáctica 4. Interpretación y aplicación de normas y señales de circulación

- 4.1. Vías públicas. Definición y clasificación
- 4.2. Uso de las vías públicas.
- 4.3. Señales de circulación. Concepto. Fundamentos y finalidad
- 4.4. Clasificación de las señales
- 4.5. Prioridad entre señales
- 4.6. Señales en los vehículos. Objeto, significado y clases
- 4.7. Legislación y normativa de aplicación con relación a su señalización

- 4.8. Alumbrado y señalización óptica. Objeto, significado y clases
- 4.9. Disposición y utilización del alumbrado y de la señalización óptica
- 4.10. Documentación del conductor
- 4.12. Documentos relativos a la carga o pasaje

Unidad didáctica 5. Descripción e influencia de las fuerzas que se aplican en el movimiento de un vehículo.

- 5.1. Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento y su influencia en los viajeros y en la carga
- 5.2. Seguridad y comodidad del pasaje
- 5.3. Calibración de movimientos longitudinales y laterales
- 5.4. Suavidad de frenada
- 5.5. Estabilidad del vehículo
- 5.6. Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna

Unidad didáctica 6. Conducción y la circulación por las vías públicas urbanas e interurbanas

- 6.1. Puesta en marcha del motor y equipos accesorios
- 6.2. Tablero de instrumentos. Descripción
- 6.3. Mandos, mecanismos y dispositivos del vehículo
- 6.4. Observación: Posición, velocidad y distancia
- 6.5. Maniobras
- 6.6. Trabajo de voladizo
- 6.7. Uso compartido de la carretera
- 6.8. Colocación en la calzada
- 6.9. Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas).

Unidad didáctica 7. Preparación del plan de transporte

- 7.1. La planificación de la ruta y de la actividad
- 7.2. Restricciones a la circulación

Si tu palabra no es suficiente ..., **acredita.**

Para transmitir que en una empresa saben hacer algo, no sirve de mucho destacar como referencias a unos clientes sí y a otros no. Aquellos a quienes pretenden seducir se lo saben. También hacen lo mismo.

Después de todo, siendo cierto que los profesionales sí tienen la competencia profesional que ostentan, el que se acrediten, a sus empresas nada les quita y a ojos de nuevos clientes, todo lo que decían ser se lo da.

Este paquete formativo forma parte de la serie ACREDITA y como tal está homologado por la **Universidad Rey Juan Carlos** que si lo deseas y una vez realizado, puedes acceder a su correspondiente Titulación Oficial emitida por el Centro (ver condiciones en web).

Con carácter adicional puedes acreditar tu nivel de competencia y cualificación a través de los **Certificados de Profesionalidad** según Real Decreto 34/2008 de 18 de Enero, tratándose de una formación regulada por el SEPE en el Plan Nacional de Cualificaciones Profesionales y que disponen de Titulación Oficial acreditada por el Ministerio de Trabajo

